**Leading out surplus land to private parries**

1306. SHRI DHULESHWAR MEENA: Will the Minister of RAILWAYS bv pleased to state:

(a) whether Railways have chalked out a plan for leasing out its surplus land to private parties for generating resources for infrastructural development;

(b) if so, the estimated area of land, zone-wise, proposed to be leased'

(c) what are the terms and conditions stipulated in this behalf;

(d) what precaution Government have taken to ensure that the leasing out of such surplus lands does not stand in the way of future expansion of the Railways or bonafide uses; and

(e) the likely funds to be generated through this venture?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI MALLIKARJUN): (a) to (e) Most of the railway land lying vacant at present is required for Railways' future developmental works. It is proposed to explore the feasibility of commercially exploiting the space over railway land presently lying vacant, without obstructing the use of land by Railways when required, with a view to generating additional resources for Railways' developmental projects. Details are yet to be worked out.

**Fund for Madtirai-Maniyacbchi Raiway line**

1307. SHRI M. VINCENT: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether any improvement/development fund was provided for Madurai-Maniyachchi railway line for the year 1990-91 or 1991-92 or earlier;

(b) whether it is a fact that the fund has not been utilized so far; and

(c) if so, what is the reason for non-utilization of the fund?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI MALLIKARJUN): (a.) Conversion of Madurai-Maniyachchi MG to BG is a part of the over all project of work of new line from Karur-Dindigul-Madurai-Maniyachchi-Tuticorin/Talaiyuthu. Fundi allotted for this work are as under:

| | |
|---|---|
| 1990-91 | Rs. 13.00 crores |
| 1991-92 | Rs. 18.01 crores |

(b) No, Sir.

(c) Does not arise.

**मुरादाबाद जोन में आरक्षित कोटे के पदों पर नियुक्तियां**

1308. **कुमारी आलिया** : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या सरकार को इस बात की जानकारी है कि मुरादाबाद जोन में जाली प्रमाणपत्रों के आधार पर आरक्षित कोटे के पदों पर नियुक्तियों की जा रही हैं ;

(ख) यदि हां, तो क्या सरकार इस मामले की जांच करने का विचार रखती है ; और

(ग) सरकार दोषी अधिकारियों के विरुद्ध क्या कार्यवाही करने का विचार रखती है ?

**रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री मल्लिकार्जुन)** : (क) और (ख) उत्तर रेलवे के मुरादाबाद मंडल में अनुसूचित जन जाति के कोटे में दो व्यक्तियों द्वारा छद्म रूप में नियुक्ति प्राप्त कर लेने के संबंध में मार्च, 1990 में एक शिकायत प्राप्त हुई थी उत्तर रेलवे के सतर्कता विभाग द्वारा जांच-पड़ताल के लिए मामला ले लिया गया था । लेकिन जांच शुरू होने के बाद ये दोनों व्यक्ति अप्रैल, 1990 से फरार हो गए । बाद में उन्हें बर्खास्त कर दिया गया था ।

(ग) रेल कर्मचारी अनुशासन एवं अपील नियम के अन्तर्गत रेल कर्मचारी, जिसकी इस मामले में मिलीभगत थी, के विरुद्ध कार्रवाई शुरू कर दी गई है ।